

I. Descripción y antecedentes

El Programa Operativo 2014-2020 del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Región de Murcia incluye entre sus actuaciones el “Acondicionamiento de Vías Verdes”, con el objetivo de aumentar el número de visitantes a estos lugares de interés, siendo responsable el Instituto de Turismo de desarrollar las operaciones necesarias para ampliar y consolidar una red de Vías Verdes en la región.

Las **Vías Verdes** son antiguos trazados ferroviarios en desuso acondicionados como itinerarios ecoturísticos al servicio de senderistas y cicloturistas. Gracias a su accesibilidad, facilidad y seguridad, sin apenas pendientes y alejadas del tráfico motorizado, son especialmente atractivas para cualquier persona que desee descubrir el entorno natural y el patrimonio cultural de las localidades y territorios que atraviesan.

La primera acondicionada en la región fue la **Vía Verde del Noroeste** que aprovecha el antiguo trazado ferroviario entre Murcia y Caravaca de la Cruz. Las obras de ese ferrocarril se habían iniciado en 1925 y concluyeron en 1931, mostrando un especial alarde en la construcción de viaductos, túneles y estaciones. Su cierre definitivo se produjo en 1971.

En 1998 fue acondicionado como Vía Verde un primer tramo entre Los Baños de Mula y Caravaca de la Cruz, y posteriormente, en 2011, se arregló el tramo restante entre Baños de Mula y Murcia (Campus de Espinardo), realizándose ambas actuaciones dentro del Programa de “Camino Naturales” del Gobierno de España, alcanzando la Vía Verde del Noroeste una longitud total de unos 78 km. Sin embargo **no se pudieron acondicionar entonces algunos tramos ferroviarios** que estaban afectados por otras infraestructuras o habían sido ocupados, resolviéndose las discontinuidades mediante la utilización de recorridos alternativos, a costa de dar rodeos a veces de cierta magnitud.

Solventadas las circunstancias que había impedido actuar en algunos tramos, se ha podido acometer ahora con el FEDER la Operación de acondicionamiento de **Nuevos tramos de la Vía Verde del Noroeste** en los municipios de Alguazas y Campos del Río, mejorando notablemente la linealidad, continuidad y seguridad de la vía al eliminar los recorridos alternativos.

Las actuaciones realizadas han sido:

- **Alguazas:** Se ha recuperado el trazado ferroviario original en forma de “S” a su paso por la ciudad (2,5 km), en cuyo centro está el Albergue Turístico (construido hace unos años aprovechando un viejo almacén junto a la Estación del tren), y se ha restituido el paso superior sobre la carretera RM-531 mediante la realización de una pasarela peatonal apoyada en los estribos del desmantelado puente ferroviario.

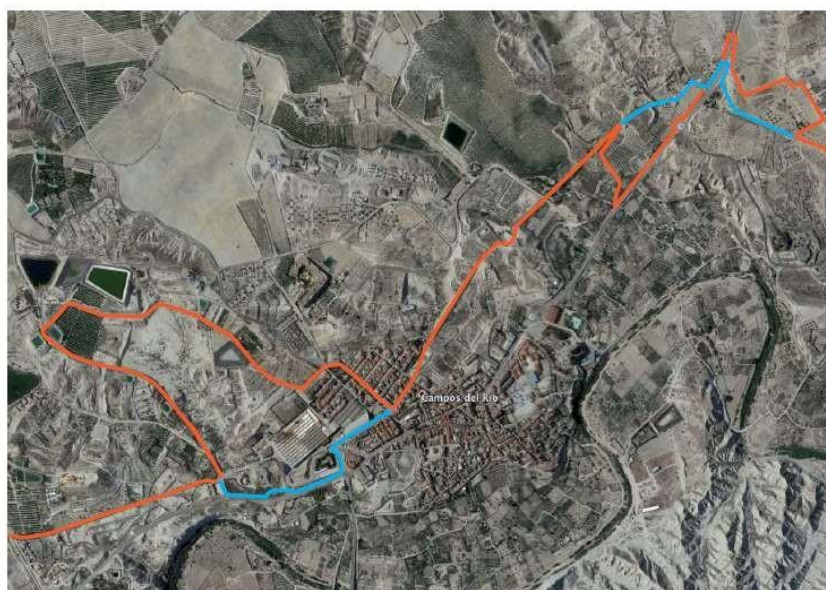


Además se ha acondicionado el tramo siguiente de la vía hasta la antigua depuradora (5,2 km) una vez eliminadas las tuberías de saneamiento soterradas a muy poca profundidad que impidieron en su momento el arreglo de la vieja plataforma ferroviaria.



- **Campos del Río:** En este municipio se ha actuado en dos tramos. En el paraje de La Casilla, al nordeste de la localidad, se ha recuperado gran parte del trazado original ferroviario (900 metros), consiguiendo reducir en más de 850 m la ruta alternativa señalizada anteriormente.

El otro tramo acondicionado abarca 800 m y se inicia en la antigua estación ferroviaria (hoy rehabilitada como Albergue Turístico), recuperando al principio el trazado ferroviario y habilitando luego una vía paralela a la carretera a Albudeite RM-531. Gracias a esta intervención se ha podido eliminar el recorrido alternativo por caminos rurales al noroeste del casco que daba un rodeo de unos 2,2 kilómetros.



El coste elegible de la operación ha ascendido a 338.143,66 euros. La ayuda del FEDER asciende a 270.514,93 €. Se han acondicionado 4,2 km de la Vía Verde del Noroeste.

II. Cumplimiento de los criterios de “Buena Práctica”

1. Elevada difusión entre los beneficiarios y el público en general

El acondicionamiento de los nuevos tramos de la Vía Verde del Noroeste en Alguazas y Campos del Río ha sido difundido por el Instituto de Turismo con distintas acciones de comunicación, a fin de dar cumplida información al **público final**, que es principal beneficiario de este tipo de actuaciones:

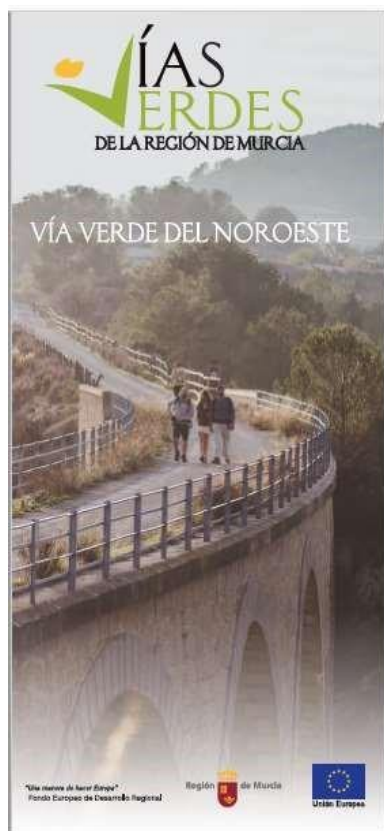
- **Notas de prensa** emitidas (y que en muchos casos han pasado a ser noticias de prensa incluidas en distintos medios de comunicación) durante la gestación y materialización de las obras que informaban del inicio del proyecto, de la aprobación del gasto, del inicio de las obras o de su finalización.



- **Actos de inauguración**, convocando a los medios de comunicación (radio, prensa, televisión).
- **Información en las páginas web** del Instituto de Turismo, tanto en el portal turístico regional (www.murciaturistica.es) como en la web institucional (www.itrem.es, dentro del apartado específico de “Actuaciones FEDER”).



- Edición de 10.000 folletos desplegables de la Vía Verde y de los nuevos tramos acondicionados gracias al FEDER, repartidos en las Oficinas de Turismo. El folleto también es descargable digitalmente por internet desde las páginas web del Instituto de Turismo y del Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia (www.viasverdesregiondemurcia.es).



Colocación de carteles:



2. Incorporación de elementos innovadores

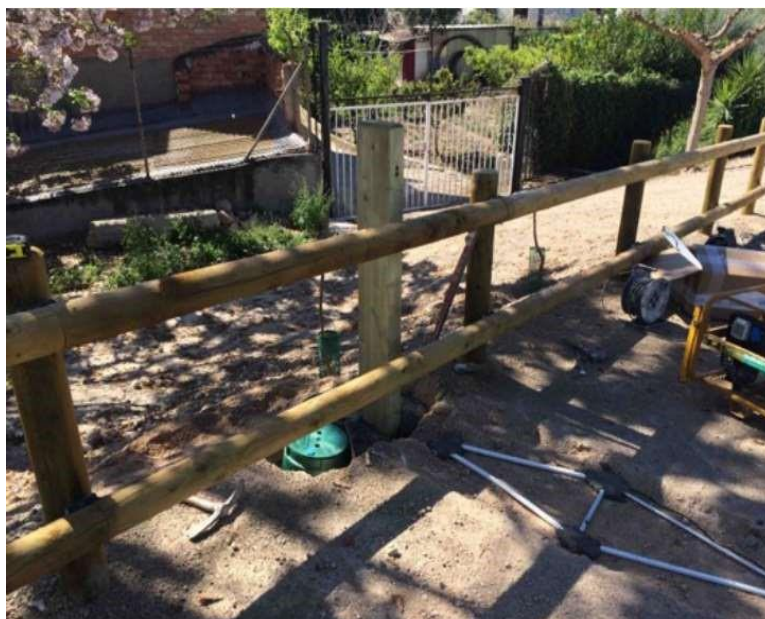
La Vía Verde del Noroeste se había ejecutado, como otras muchas en España, con una sección mixta: de sus 4 metros de ancho, 1,5 se dejaban en zahorra compactada (destinada a los viandantes), y los 2,5 metros restantes se acababan con doble tratamiento superficial asfáltico (para facilitar el tránsito de las bicicletas). Esta solución mixta causa problemas a lo largo de la línea de contacto de ambos materiales ya que, con el paso del tiempo y la acción de las escorrentías, partes de la zahorra se van deteriorando, creando irregularidades y pequeños baches.

Para resolver ese problema y lograr un acabado homogéneo en todo el ancho de la vía, en los nuevos tramos ahora acondicionados se ha empleado un novedoso [sistema de suelo estabilizado con polímeros](#). Este sistema consta de dos fases: primero se añade y mezcla un polímero en el interior de la masa de zahorra (para conferir estabilidad al firme) y luego se realiza un riego final de acabado

también con polímero (para impermeabilizar). Este sistema es totalmente inocuo para el medio ambiente y es muy duradero, reduciendo las necesidades de mantenimiento. Además con este firme no se genera polvo al transitar por la vía, y ésta queda perfectamente integrada cromáticamente en el entorno natural.



Otro elemento innovador ha sido la instalación de un [contador tecnológico](#) que detecta y discrimina el número de viandantes (mediante una célula piroeléctrica) y el paso de bicicletas (mediante un bucle magnético oculto en el suelo), distinguiendo además los van en uno u otro sentido. Funciona sin necesidad de conexión a la red eléctrica (lo que facilita su colocación en entornos naturales), se puede disimular en el interior de un poste de madera (para evitar el vandalismo) y posee un software para la gestión de los datos por ordenador, descargándose en dispositivos Android vía bluetooth. Con este tipo de sistema se puede conocer en cualquier momento el número de usuarios que han pasado por ese punto de la Vía Verde, proporcionando una información muy útil para evaluar el resultado obtenido tras la inversión del FEDER.



3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos

El **objetivo** de esta Operación era acondicionar tramos de la Vía Verde del Noroeste, con una previsión de recuperar 4,2 kilómetros y lograr 10.000 nuevos usuarios al año.



El **resultado** ha sido efectivamente el acondicionamiento de **4,2 km de nuevos tramos**, correspondiendo 2,5 km al tramo del municipio de Alguazas y 1,7 km a los dos realizados en Campos del Río.

Respecto al **número de usuarios**, es aún muy pronto para tener datos consistentes, pues el contador instalado en Alguazas empezó a medir el 28 de marzo de 2017. En todo caso el número de usuarios en estos primeros meses (hasta el 30 de junio) ha sido de 11.746 (el 54% de ellos en bicicleta), y supera con creces la previsión inicial, lo que puede deberse a que 2017 es un Año Jubilar en Caravaca de la Cruz y la Vía Verde del Noroeste está siendo muy transitada como camino de peregrinación.

4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad regional

Las Vías Verdes favorecen el turismo rural y de ocio en el medio natural, lo que contribuye a **diversificar el modelo turístico regional** (todavía muy dependiente del “sol y playa”), que es uno de los retos destacados en el “Plan Estratégico de la Región de Murcia 2014-2020 (IRIS 2020)”.

Además esta operación, al recuperar nuevos tramos de la Vía Verde del Noroeste, **consolida la red de vías verdes** en plena sintonía con la “Estrategia de desarrollo sostenible de las Vías Verdes de la Región de Murcia 2014-2020”.

Con el acondicionamiento de vías verdes se da respuesta, en definitiva, a una **creciente demanda social de infraestructuras “blandas”** para la realización de actividades al aire libre (senderismo, cicloturismo,...) que permitan adentrarse en distintos territorios y disfrutar de paisajes y

localidades de manera tranquila y respetuosa (tendencia que se empieza a conocer como “turismo slow”).



5. Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido

El acondicionamiento de estos nuevos tramos de la Vía Verde del Noroeste va dirigido a los senderistas o cicloturistas de la Región de Murcia.

También da cobertura a [usuarios de otras regiones](#) atraídos por el producto “Vía Verde” (personas que les gusta recorrer las distintas vías verdes españolas), o que desean realizar la peregrinación a pie o en bici hacia Caravaca de la Cruz.



Finalmente los [vecinos de Alguazas y Campos del Río](#) también son beneficiarios de estos nuevos tramos, usados con mucha frecuencia por la población local para pasear.

[Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y sostenibilidad ambiental](#)

Las Vías Verdes por su propia naturaleza [no son discriminatorias](#). Su trazado, ancho y con suaves pendientes, es muy cómodo y seguro, por lo que son utilizables indistintamente por hombres y mujeres. Además su [uso público es libre y gratuito](#).



Los nuevos tramos acondicionados en la Vía Verde del Noroeste son también [accesibles](#) para personas como movilidad reducida, habiéndose realizado en Alguazas una pasarela peatonal sobre la carretera RM-531, que evita rampas pronunciadas y un cruce peligroso.

Asimismo, los tramos recuperados cumplen los criterios de [sostenibilidad ambiental](#), pues no están dentro de espacios protegidos, ni afectan negativamente al medioambiente, antes al contrario: reutilizan una infraestructura en desuso, con la ventaja de no ocasionar ningún impacto a estar ya integrada en su entorno natural.



6. [Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública](#)

Esta operación cofinanciada con el FEDER se enmarca dentro de la política regional de fomento de las vías verdes, reforzada en 2003 con la creación de un Consorcio “ad-hoc” formado por la Administración regional (liderada por el departamento de Turismo) y los municipios implicados.

Por ello, el Instituto de Turismo ha procedido a efectuar la cesión al [Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia](#) de los nuevos tramos acondicionados en Alguazas y Campos del Río, para que se encargue de su gestión y mantenimiento.

La Vía Verde del Noroeste está incluida en [EuroVelo](#), un proyecto impulsado por la ECF (Federación de Ciclistas Europeos) con el objetivo de crear una red de rutas de larga distancia para cicloturistas que permita atravesar Europa. Concretamente forma parte de la Ruta EuroVelo 8- Mediterránea, que enlazaría Cádiz con Atenas atravesando las regiones ribereñas, y que en España está aún pendiente de desarrollar y señalar.



Asimismo la Vía Verde del Noroeste está integrada en el ambicioso proyecto “[Camino de la Cruz de Caravaca](#)” que impulsa el Instituto de Turismo (en colaboración con los municipios implicados) para fomentar la peregrinación a la ciudad santa de Caravaca, en un marco de desarrollo turístico del interior de la región que aglutine turismo religioso, cultural, rural, activo y de naturaleza.

En concreto los tramos acondicionados en Alguazas y Campos del Río forman parte del llamado “Camino de Levante”, primero de estos caminos de peregrinación señalizado, que se inicia en Orihuela y que, a partir de Molina de Segura, continúa por la Vía Verde del Noroeste hasta Caravaca de la Cruz.